

# OBEC DOBRÁ



Rada obce Dobrá  
vydává

## NAŘÍZENÍ RADY OBCE DOBRÁ č. 1/2011

**o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o úsecích místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Rada obce Dobrá schválila dne 12.10.2011 usnesením č. 41.1 dle § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení rady obce:

### Článek I.

#### Předmět úpravy

1. Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozsah způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací v obci Dobrá
2. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve schůdnosti chodníků a sjízdnosti komunikací
3. Pro účely tohoto nařízení je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba dle tohoto nařízení a dle plánu zimní údržby, který tvoří nedílnou součást tohoto nařízení. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci
4. Toto nařízení vymezuje v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby nezajišťuje sjízdnost a schůdnost, odstraňováním sněhu a náledí.

### Článek II.

#### Vymezení pojmů

1. Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic (§ 41 odst. 1, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích)
2. Silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému



- stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst.1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)
3. Závadou ve sjízdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)
  4. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti nejsou úseky nebo části a součástí pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto nařízení údržba neprovádí vůbec nebo jen částečně
  5. Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům
  6. Závadou ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)
  7. Silnicí nebo místní komunikací hraničící s nemovitostí se pro účely tohoto nařízení rozumí silnice nebo místní komunikace přímo hraničící s nemovitostí, tj. mezi touto silnicí, místní komunikací a nemovitostí se nenachází žádný další pozemek, pás veřejné zeleně apod.
  8. Neudržované úseky místních komunikací, úseky silnic a místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam či pro technickou a ekonomickou nemožnost zimní údržby.

### **Článek III.**

#### **Pořadí důležitosti, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na pozemních komunikacích**

1. O zpracování plánu zimní údržby pro místní komunikace rozhodují obce podle velikosti obce a dopravního významu místních komunikací. V plánu zajišťujícím sjízdnost místních komunikací se přihlíží k tomuto pořadí důležitosti:
  - I. pořadí – sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace (označené červenou barvou v příloze č. 1)
  - II. pořadí – sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace (označené modrou barvou v příloze č. 1)
  - III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace a vyznačené parkovací plochy (označené zelenou barvou v příloze č. 1)
2. Zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na pozemních komunikacích není zajišťována v nočních hodinách, tj. od 23.00 do 04.00 hodin
3. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je zahájeno v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 10 cm. Na dopravně důležitých místních komunikacích určených pro provoz motorových vozidel se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce minimálně 3 metry
4. Zdrsnění náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály se provádí po odstranění vrstvy sněhu, v době kdy ustalo sněžení, struskovou drtí a to pouze křížovky, velká stoupání a klesání, ostré oblouky, křížení místní komunikace s drážním tělesem – místa označená červenými tečkami v příloze č. 1, na takto neoznačených komunikacích a úsecích místních komunikací se zdrsnění neprovádí



5. U chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 1 metru. V místech, kde je nainstalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejprve v místech zábradlí. Zdrsňování povrchu inertními materiály se provádí po odstranění vrstvy sněhu, v době kdy ustalo sněžení, struskovou drtí pouze v místech vyznačených zelenými tečkami v příloze č. 1
6. Odklizení sněhu mechanickými prostředky z chodníků je prováděno pouze tam, kde je to z hlediska únosnosti chodníků možno. V ostatních případech je odklizení sněhu zajišťováno ručně, z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a eventuelní zdrsňování provádí pouze za denního světla
7. Krajnice na průjezdných úsecích a průjezdní úseky státních silnic a silnic v majetku kraje, nebudou z důvodu technických a ekonomických udržovány
8. Obec zajišťuje schůdnost a sjízdnost jen na komunikacích vyznačených barevně v příloze č. 1 (červenou, modrou, zelenou barvou a barevným tečkováním) dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách:
  - I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
  - II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
  - III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

#### **Článek IV.**

##### **Místní komunikace neudržované**

1. Pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti obce se odstraňování – zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje na úsecích a místních komunikacích blíže specifikovaných v příloze č. 2.

#### **Článek V.**

##### **Kontrola a sankce**

1. Kontrolu dodržování ustanovení tohoto nařízení rady obce Dobrá je starosta a pověřený pracovníci obecního úřadu
2. Porušení tohoto nařízení bude posuzováno:
  - a) u právnických osob podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - b) u fyzických osob jako přestupek podle zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

#### **Článek VI.**

##### **Kalamitní situace**

1. V případě kalamitní situace (situace, kdy v důsledku mimořádných povětrnostních situací, při maximálním nasazení všech dostupných sil a prostředků není možno zvládnout vzniklou situaci), přestává být účinné nařízení Rady obce Dobrá a plán zimní údržby, který tvoří nedílnou přílohu č. 1. V tomto případě se zjišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků
2. Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce na základě návrhu rady obce



3. Po vyhlášení kalamitní situace může rada obce uložit právnickým osobám povinnost poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků kalamitní situace

### **Článek VII. Přílohy**

1. Přílohu č. 1 tvoří Plán zimní údržby, který je tvořen mapovými listy označenými čísly 1 – 15 s barevným vyznačením jednotlivých tras a stanovením pořadí důležitosti a rozsahem zimní údržby a rovněž slovní přepis jednotlivých tras
2. Příloha č. 2 – seznam komunikací a úseků místních komunikací a chodníků, u nichž se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti obce odstraňování – zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje.

### **Článek VIII. Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se Nařízení Rady obce Dobrá č. 1/2005 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích a průjezdních úsecích úseků silnic a o úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí ze dne 20.11.2005.

### **Článek IX. Účinnost**

Toto nařízení Rady obce Dobrá nabývá účinnosti dnem 1.11.2011.

Ing. Jiří Carbol  
starosta obce



Mgr. Milan Stypka  
místostarosta obce

Vyvěšeno na úřední desce dne: 17. 10. 2011

Sejmuto z úřední desky dne: - 2. 11. 2011

Obecní úřad Dobrá  
739 51 Dobrá  
Marcela Krestová

## **Příloha č. 1**

Popis jednotlivých tras:

### ***I. pořadí (označené červenou barvou)***

1 b

19 c

19 b

18 b

17 b

21 b

22 b

16 b

12 b

33 c

15 b

27 b

Parkoviště před obecním úřadem Dobrá

Příjezdový nákladový prostor k České poště

Příjezdový a parkovací prostor u lékárny

Parkoviště u fary

Příjezdový a nákladový prostor u pekárny č.p. 390

Most přes řeku u Zanzibaru

### ***II. pořadí (označené modrou barvou)***

4 b

3 b : od č.p. 242 k vepřínu

Obslužná komunikace od č.p. 121, kolem vepřína až k č.p. 295

7 c : od křižovatky pod mostem „Na hliník“ k č.p. 721

2 b : od č.p. 121 k č.p. 298

Od č.p. 2 k č.p. 627

Most „Na Hliník“

42 c

5 b

9 b

35 c

37 c : od č.p. 228 k č.p. 722

10 b

11 b

23 b

20 b : od č.p. 126 v celém rozsahu

Stará cesta na Pazdernou : úsek od křižovatky u Pantlíka k č.p. 316

horní úsek od č.p. 293 k č.p. 383

16 c : od podchodu k č.p. 646

24 b

9 c . od krajské cesty na Pazdernou, kolem č.p. 449 vpravo, Kolem č.p. 220 až k „, Nošovické cestě“.

44 c

43 c

8 d

Lávka pro pěší přes řeku u Kačabaru

23 b

25 b

11 c : od č.p. 724 k č.p. 406

31 c

### ***III. pořadí ( označené zelenou barvou)***

4 c : od č.p. 232 k č.p. 114

5 c

2 c

9 c : od č.p. 449 k č.p. 189

8 c

15 c : od č.p. 466 k č.p. 427

40 c

41c : od křižovatky k č.p. 227

7 d: chodník od č.p. 231 – starý OÚ – po restauraci u Pantlíka

Příjezd ke kotelně č.p. 231

3 b : včetně podchodu

1 d : chodník kolem MŠ

1 c : k č.p. 874

6 b

7 b

Úsek komunikace mezi č.p. 89 a 87 k č.p. 3 a 321

18 c

27 c : k č.p. 328

48 c

38 c

19 c

50 c

26 c

24 c

25 c

23 c

Od č.p. 947 k č.p. 922 ( středová cesta mezi novostavbami na Kamenci)

13 b

14 b

32 c

29 c

40 c

36 c

34 c

Od č.p. 876 k č.p. 899

Parkoviště u obchodního domu

17 c : k č.p. 879

49 c

22 c

13 c : k č.p. 128

12 c

14 c

20 c : k č.p. 669

Od křižovatky ( dolní úsek staré cesty na Pazdernou) k č.p. 297

Od křižovatky ( dolní úsek staré cesty na Pazdernou) kolem č.p. 677, chodník na most na Pazdernou a chodník na mostě na Pazdernou až k autobusové zastávce

10 c

21 c

30 c

51 c

28 c

26 b

19 c : od hlavní cesty k č.p. 359 ( k Šošovicím) + úsek na Podlesí

Úsek na Podlesí k č.p. 145

18 c . k č.p. 245

Cesta kolem č.p. od 766 kolem č.p. 771 k č.p. 110

45 c

46 c

4 c . část kolem č.p. 317

5 d : chodník kolem nádraží

6 c chodník u hasičské zbrojnice

10 d : chodník u kina a naproti kina

3 d : chodník od č.p. 126 ke „ Slávce“

Prostranství parku u kostela

## **Příloha č. 2**

Seznam komunikací a úseků místních komunikací u nichž se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti obce odstraňování – zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje:

6 c



