

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-20669-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 19. února 2025
Počet stran: 3

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Mag. m. Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností“ – vyjádření

K č.j.: MMFM 15448/2025

Policie České republiky, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Mag. m. Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností“** vydává následující

vyjádření

územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění:

„Navrhovatel: SSMSK, p.o., středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek

Místo: silnice II. a III. třídy v působnosti Magistrátu města Frýdku-Místku, jako obce s rozšířenou působností

Účel: umístění přechodného DZ v souladu s § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, podle TP – 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání“ - obecných schémat řady „B“ – pracovní místa v obci a řady „C“ – pracovní místa mimo obec budou doplněna/nahrazena novými schémata, které obsahuje tzv. „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválená Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 dne 24. listopadu 2023. Konkrétně se jedná o schémata „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“:

- I. díl - Všeobecná část,
- IV. díl – Schémata C,
- V. díl – Schémata S,
- VI. díl – Schémata O,
- VIII. díl - Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu,

- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
- Otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací daných oprav (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či dopravních kongescí, zhoršení povětrnostních podmínek apod.) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: 01. 03. 2025 - 28. 02. 2026

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení přechodné úpravy provozu

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení