

## Zápis z jednání investiční komise ze dne 4.8. a 5.9.2011

Přítomni: T.Chýlek, L.Mlčák, B.Vláčil, K.Pohludka, A.Gryžboň

Komise projednala:

1. Žádost p. Kanise, Dobrá ev.č. 06 o zpevnění cesty na parcele č 1219/3 a 1219/2. IK po zjištění stavu na místě, navrhuje jako prozatímní řešení pouze provedení zásypu největších děr. Pro koncepční řešení IK doporučuje nechat zpracovat projektovou dokumentaci a pokusit se získat finance na opravu z dotací.
2. Žádost p.Tomíka o řešení problému s odvodem povrchových vod na jeho parcele. Zaplavování nastává z důvodu svedení dešťových vod (meliorace) z okolních polí (Dobrá a Pazderná) do příkopy a propustku (DN600), který je při přívalových deštích nedostatečný. Melioraci provedlo ZD BESKYD Nošovice. Pozemek před propustkem je neudržovaný (zarostlý vysokou trávou). V propustku je betonový kvádr, bránící průtoku.  
**Návrh řešení:** Doplnit další propustek opět DN600. Cena asi 40000,- s DPH. Je zde ale určité riziko, že při stavebních pracích dojde k poškození stávajícího propustku. Za další je nutno udržovat pozemek před propustkem. Vlastníkem jsou manželé Plasgurovi z Pazderné. Pozemek sousedí s jejich RD. Protože se jedná o vody z polí Dobré a Pazderné, které obhospodaruje ZD BESKYD, které rovněž zrealizovalo melioraci, navrhuje se zástupci obce Pazderné a ZD, a navrhnout případnou finanční spoluúčast cca 30% pro každou ze stran.
3. Žádost p. Jana Kaňoka, Dobrá 898 o provedení povrchové úpravy komunikace na parcele č 372/3 a její celkové dokončení k ostatní komunikaci 386/2. Protože část uvedené komunikace bude opravena v souvislosti se stavbou splaškové kanalizace, doporučujeme počkat se zbývající opravou až po dokončení této opravy a zařadit ji do plánu oprav pro příští rok.
4. Žádost p.Tomáše Pajdly, Dobrá č.p. 379 o vybudování zpomalovacího retardéru. Vzhledem k dopravní situaci doporučujeme žádost řešit formou zpomalovacích polštářů. Jedná se o kulaté talíře o průměru 420 mm, které se osově umísťují na vzdálenost cca 1000 mm od sebe a pokládají se šachovnicovitě. Pro vozovku o šířce 4m se použije cca 9ks talířů. Cena cca 6000,- Kč + spojovací a kotevní hmoždinky, takže s montáží cca 10000,- Kč. Nutno doplnit po bocích betonové patníky (osově cca 0,8m od vozovky) takže dalších 3000,- Kč + 4ks značek (A7b + IP2 z obou stran). Celkovou cenu cca 25.000,- Kč lze určitě snížit výběrovým řízením. Uvedené řešení má nejmenší hlukové projevy, nebrání protékající vodě a lze je projet na kole bez přejíždění. Před realizací je nutné projednat na dopravním odboru umístění značek atd. Rovněž vše musí schválit rada obce a předložit zastupitelstvu k projednání.
5. Protože se stále množí požadavky na opravy komunikací v havarijním stavu, doporučuje IK pro příští rok vytvořit v rozpočtu obce fond pro tyto opravy. IK pro řešení oprav komunikací připraví ceník, kde budou naceněné různé varianty oprav. Pro konkrétní opravu pak IK navrhne variantu opravy i s odhadem ceny. V daném roce by se pak realizovaly opravy komunikací do vyčerpání přidělené částky v rozpočtu. Tím

budeme moct i vůči občanům vystupovat transparentně a neodkazovat je na dobu, až někde seženeme peníze na opravu.