

B 1 Technická zpráva

k projektu „Veřejné osvětlení a oprava chodníku k nádraží v Dobré, p.č. 2287, k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku“

Rekonstrukce chodníku

a) Identifikační údaje objektu

Stavba :	Veřejné osvětlení a oprava chodníku k nádraží v Dobré, p.č. 2287, k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku
Objekt :	Rekonstrukce chodníku
Investor :	Obec Dobrá, Dobrá č.p. 230, 739 51 Dobrá
Místo stavby :	parc.č. 2287, 2271 k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci (předláždění) chodníku podél místní komunikace vedoucí od nádraží směrem k železničnímu přejezdu. Součástí celé stavby je doplnění veřejného osvětlení, které bude umístěno v zeleni za chodníkem (povolováno samostatně). Tento chodník má zvýšit bezpečnost chodců v této lokalitě.

Chodník je navržen v šířce 1,5 m. Jeho konstrukce je řešena jako dlážděná (rozebíratelná konstrukce).

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební řízení byly použity:

- geodetické zaměření polohopisného a výškového stavu území – zpracoval UNIprojekt - ing. Luděk Maceček v 05/2017
- konzultace a jednání generálního projektanta, zpracovatelů jednotlivých objektů a investora
- platné ČSN, vyhlášky a zákony vztahující se k řešení stavby
- prohlídka místa stavby

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba zpevněných ploch - předláždění chodníku tvoří jeden stavební objekt Rekonstrukce chodníku. Veřejné osvětlení pro chodník bude doplněno v rámci Veřejné osvětlení – samostatný projekt včetně povolování. Pro výstavbu zpevněných ploch nejsou nutné přeložky inž. sítí, povrch je navržen rozebíratelný pro případ poruch či havárií inž. sítí.

Předpokládá se zahájení i ukončení výstavby v druhé polovině roku 2017. Do provozu bude stavba uvedena jako celek.

Pro stavbu není nutno zřizovat přípojky na inž. sítě, ani dočasně po dobu vlastní stavby (voda bude zajištěna z pojízdné cisterny, el. energie z agregátu s příkonem 20 kW).

Výstavba se nedotýká jiných objektů a staveb.

e) Návrh zpevněných ploch

e1) Směrové řešení a výškové řešení

Trasa chodníku je směrově situována v těsné blízkosti místní komunikace.

Výškově trasa chodníku kopíruje přilehlou komunikaci – nový obrubník je převýšen 100 mm nad její niveletu. Na obou koncích navrženého chodníku je pak obrubník osazen bezbariérově s převýšením 20 mm nad pojížděné plochy a reliéfní kontrastní dlažbou vytvořen varovný pás.

e2) Konstrukční a materiálové řešení jednotlivých částí zpevněných ploch

Chodník bude vydlážděn v šířce 1,5 m (v celé trase stavby), a to jako konstrukce rozebíratelná ze zámkové dlažby (se zkosenými hranami, barva šedá).

Skladba chodníku:

zámková dlažba	tl. 60mm
kladecí vrstva	tl. 40mm
štěrkoдрť ŠD 0-16	tl. 50mm
štěrkoдрť ŠD 0-32	tl. 60mm
<u>štěrkoдрť ŠD 0-64</u>	<u>tl. 100mm</u>
celkem	310mm

Obrubníky kolem rekonstruovaných ploch (chodníku) jsou navrženy:

- chodníkové (ze strany zeleně) 100/250 mm s osazením 60 mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro osoby ZTP)

- silniční (podél komunikace) 150/250 mm s převýšením 100 mm nad komunikaci nebo na koncích uloženy bezbariérově, tj. s převýšením 20 mm nad komunikaci.

Doplnění krajnice po jejím kolmém odřezání a po vybourání obrub bude doplněna ze složení:

ACO 11	tl. 40mm
ACP 16	tl. 70mm
ŠD 0-32	tl. 60mm
ŠD 0-64	tl. 100mm

e3) Popis zpevněných ploch

Chodník je navržen v šířce 1,5 m v celé délce trasy cca 0,269 km.

V rámci přípravných prací se provede kácení stromů, odstranění pařezů a mýcení keřových porostů zasahujících na plochu stavby.

Bude provedeno odstranění stávající dlažby (betonové čtverce 300 x 300 mm) včetně vytrhání oboustranných obrubníků. U komunikace se provede kolmé odřezání.

Chodník začíná v návaznosti na stávající asfaltobetonovou plochu před nádražní budovou. Začátek chodníku je bezbariérový - uložení silničního obrubníku 20 mm nad pojižděnou plochu, podél něj vytvoření varovného pásu š. 400 mm (až do převýšení obruby 80 mm nad komunikaci) z kontrastní reliéfní dlažby dle požadavku na bezpečný pohyb osob ZTP.

Chodník pak kopíruje okraj přilehlé místní komunikace s převýšením 100 mm. Ukončení chodníku je rovněž bezbariérové – vyrovnávací rampou se sníženou obrubou 20 mm nad komunikací a vložením varovného pásu z kontrastní reliéfní dlažby v šířce 400 mm (až do převýšení obruby 80 mm).

Dopravní značky v dotčené ploše budou demontovány a po zhotovení konstrukce chodníku osazeny zpět.

U silniční obruby a na šířku cca 300 mm se pak konstrukce vozovky doplní. Plocha mezi zvýšeným chodníkovým obrubníkem a stávajícím oplocením bude po kácení a odstranění pařezů srovnána, ohumusována a oseta travou.

Doplnění veřejného osvětlení

V rámci rekonstrukce chodníku dojde k doplnění veřejného osvětlení podél chodníku – podrobněji řešeno samostatně v objektu Veřejné osvětlení.

Ochrana vedení inž. sítí

Rekonstruovaný chodník křížuje vodovodní přípojku – jedná se však o rozebíratelný povrch ze zámkové dlažby do kladecích vrstev.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Pro zajištění odvodu dešťových vod z rekonstruovaného chodníku je navržen příčný sklon 2% od převýšeného obrubníku směrem k obrubníku v niveletě, přes který budou dešťové vody odvedeny na komunikace, kde budou odtékat do stávajících vpustí, které se pročistí, či zasakovat do přilehlých travnatých ploch.

g) Návrh dopravních značek a zařízení

f1) Trvalé dopravní značení

Na komunikacích platí pravidla silničního provozu.

Stávající trvalé dopravní značení bude dotčeno – dojde však pouze k přesunu demontovaných svislých dopravních značek do zeleného pásu za navržený chodník.

f2) Přečasná dopravní značení

Bude projednáno a schváleno DI Policie ČR ve Frýdku-Místku vybraným dodavatelem stavby. Po dobu výstavby budou na místní komunikaci instalovány

přechodné dopravní značky a značení omezující dopravu na komunikaci, které zajistí zhotovitel stavby podle prováděné technologie a postupu stavby. Po ukončení výstavby nedojde k omezení dopravy na komunikaci.

Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Celou stavbu a také ochranu inženýrských sítí, které vedou dotčeným prostorem, stejně jako všechny stavební činnosti v dotčeném prostoru, je třeba účelně a efektivně koordinovat a zajistit minimální vliv na bezpečný provoz na komunikaci, procházející celou stavbou.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba zpevněných ploch nemá vazby na žádná technologická zařízení.

j) Dimenze zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v konstrukcích rozebíratelných s oboustrannými obrubami. Konstrukce zpevněných ploch (skladby jednotlivých konstrukčních vrstev) jsou navrženy pro skupiny dopravního zatížení dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 a jsou zpracovány ve výkresech vzorových skladeb.

Po odstranění vrstev bude zemní pláň zhutněna. Moduly přetvárnosti zemní pláně i jednotlivých vrstev dle vzorových řezů budou kontrolovány např. zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, bude nutno provést úpravu – o způsobu úprav rozhodne zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutné řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platné certifikáty.

Zhotovitel je povinen ze zákona použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- výběr hlavních zásad z obecných požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb
 - komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů
 - výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
 - povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu
 - přirozenou vodící linii pro osoby se zrakovým postižením je stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl
 - snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem musí být opatřen varovným pásem
- varovný pás
 - označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru
 - vyznačuje na přechodu (v místě sníženého obrubníku) hranici mezi vozovkou a chodníkem
 - šířka 0,4 m
 - délka varovného pásu je dána v celé délce sníženého obrubníku s výškou < 0,08 m (dle článku 10.1.3.8 ČSN 73 6110)
- materiál pro varovné pásy
 - betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04
 - barevný návrh - barva červená pro plochy dlážděné šedou zámkovou dlažbou
- přirozená vodící linie
 - tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci ZTP



Ve Frýdku-Místku
09/2017

Vypracoval : Ing. Barbora MARENČÁKOVÁ